

Roger S. Browne, M.A.Sc., P. Eng.
*Directeur de la section de la gestion de la circulation,
Transportation Services, pour la Ville de Toronto*



Je m'appelle Roger Browne et je suis actuellement directeur de la section de la gestion de la circulation pour la Ville de Toronto et je souhaite postuler pour un poste de directeur au sein du conseil d'administration de la société STI Canada.

En tant que directeur de la section de la gestion de la circulation pour la Ville de Toronto, voici quelques éléments sous ma supervision : les quelque 2 400 feux de circulation à travers la ville en ce qui concerne la planification, la conception, la construction, l'entretien et l'exploitation, le programme RESCU de la Ville, l'ingénierie de la circulation, la coordination de la construction et les nouveaux agents de la circulation (gardiens) de la Ville et le programme de brigadiers scolaires. Les unités respectives au sein de ma section soutiennent activement le plan Vision Zero Safety Plan de la Ville et le nouveau plan MoveTO – ITS Congestion Management Plan. Avant d'occuper le rôle de directeur, je travaillais en tant que gestionnaire au sein de l'unité de la sécurité routière qui a introduit le plan Vision Zero à la Ville de Toronto ainsi que la gestion du programme de collecte de données sur la circulation pour la Ville, des caméras pour le respect des feux rouges et du programme automatisé de contrôle de la vitesse. Je suis un ingénieur professionnel avec plus de 25 ans d'expérience variée dans le domaine des STI et du génie des transports pour la Ville de Toronto, la province de l'Ontario (MTO) et en tant que consultant. Parallèlement à son travail pour la Ville de Toronto, Roger a enseigné le génie des transports à temps partiel à l'Université McMaster et a été instructeur pendant plusieurs années au cours d'opérations techniques de la circulation du conseil de la circulation de l'Ontario sur le thème des systèmes de transport intelligents.

En ce qui concerne mon implication antérieure au sein de STI Canada, je suis un membre actif depuis 2000 et j'ai été le premier coprésident du comité sur les systèmes avancés de gestion de la circulation (ATMS) à présider des réunions mensuelles et à organiser un certain nombre d'évènements en personne et en ligne pour STI Canada qui ont connu une grande participation. J'ai participé régulièrement aux différents CRGA de STI Canada, j'ai fait de nombreuses présentations à travers le pays lors de ces évènements et j'étais également responsable de diriger l'élaboration du programme au début des années 2002 lorsque le CRGA de STI Canada a eu lieu à Toronto. Plus récemment, j'ai occupé un poste au sein du conseil d'administration de STI Canada et j'ai participé à l'élaboration du plan stratégique et comme membre actif, j'aide à planifier le CRGA de cette année.

Je me considère comme un individu très innovant, orienté vers l'action, énergique et motivé et je suis prêt à prendre l'engagement nécessaire pour diriger, faire croître et travailler au service de STI Canada, conformément aux buts et aux objectifs énoncés dans le plan stratégique 2020 à 2025. Je suis un chef de file reconnu qui a un lien étroit avec l'industrie et l'application de la technologie dans le secteur des transports. Mon expérience antérieure est unique en ce sens que j'ai travaillé en tant que consultant en conception et en construction de systèmes de transport intelligents dans le secteur privé, en tant que chercheur dans le domaine des STI à la fois avec l'Université de Toronto et l'Université McMaster, publiant un certain nombre d'articles liés aux STI ainsi que les 20 dernières années de ma carrière au sein du gouvernement à la fois pour le bureau des STI du MTO et, plus récemment, à la tête du programme phare RESCU de la Ville de Toronto. Je crois que ma vision et mon expérience de travail dans chacun de ces domaines de notre

industrie m'aideront à gérer, en tant que directeur de l'organisation, en mettant l'accent sur le rapprochement de chacune des parties et de leurs besoins respectifs de manière collaborative et de grande valeur.

Avant tout, étant membre en règle de STI Canada depuis environ 20 ans, j'ai personnellement tiré un grand profit des avantages et de la valeur offerts par l'organisation et je continue de le faire tout au long de ma carrière. À ce stade précis de ma carrière, je sens que je veux vraiment redonner à l'organisation et travailler d'arrachepied pour continuer à aider STI Canada à apporter une valeur incroyable à ses membres.